

Årsmelding 2022

Styret har i 2022 vart samansett som følgjer:

Knut M. Bjørnås	Styreleiar
Linda Haug Kollbotn	Nestleiar
Anne Gro Aadland	Sekretær
Johannes Bruvik	Styremedlem
Thea Marie Steinsland	Styremedlem
Kurt Hauge	Styremedlem
Karl Kollbotn	Kommunal representant
Vara medlemmar :	Anna Wærdahl Tveiterås Erlend Steinsland
Vara kommunal representant	Shirin Khadoor Kvernes
Revisor :	Arne Nordbø
Valnemnd :	Linda Haug Kolbotn og Anne Gro Aadland.

Medlemsutviklinga:

Ved årsskiftet hadde forumet 35 betalande medlemmar som er ein netto auke på 4 medlemmar samanlikna med førre driftsår. Også gjennom 2022 har næringsforumet vert medlem i Bjørnafjorden næringsråd, og betaler ein årleg kontingent for dette. Medlemskapet gjer at Samnanger Næringsforum sine medlemmar får nyttig informasjon, og har tilgang til arrangement og andre tilstellingar, i regi av Bjørnafjorden næringsråd. Tilbakemeldinga om denne ordninga er positive. Styret tilrår årsmøte å fornya medlemskapet for inneverande år. Næringsforumet arrangerer sjølv temakvelder bedriftsbesøk og liknande lokalt i kommunen,

Aktivitetane:

Gjennom meldingsåret har styret gjennomført 5 styremøte, 4 bedriftsbesøk. (Sjå referat som er lagt ut på Næringsforumet sine heimesider. <https://samnanger-naering.com>). 4 styremedlemar deltok på Bjørnafjord - konferansen 2022. Samnanger Kommune sa seg villig til å sponsa billetter til dette arrangementet, noko styret er svært nøgd med..

På eit av bedriftsbesøka (nemleg hos SAFA) deltok styreleiar for Bjørnafjorden Næringsråd – Synnøve Reksten Mowinckel. Dette gav oss anledning til å visa fram Safa som ei moderne verksemd, og i tillegg, fokusera på ledige både kontor og produksjonslokale.

Me meiner slike fellesmøte er gode tiltak . Dette bidreg til gjensidig utveksling av informasjon, og ikkje minst gjensidig knyta kontaktar. I denne samanhengen vil styret vil oppmoda medlemmane til å koma med innspel som gjeld næring og næringsutvikling, om ein meiner at Næringsforumet på nokon måte kan bidra.

Høyringsuttalesar:

Elektrifisering av NOA Krafla.

Næringsforumet handsama konsesjonssøknaden om elektrifisering av NOA og Krafla oljefelt i Nordsjøen.

Søknaden går ut på å overføra 40 MW straum i 2026 , med opptrapping til 140 MW i 2029, frå Børdalen trafostasjon til oljefelta i Nordsjøen.

Næringsforumet peika særskild på at utbygginga skjer samstundes med mange andre gode tiltak som og vil redusera forureininga og samstundes skapa nye «grøne» arbeidsplassar. For Samnanger sin del kan det planlagde datasenteret i Børdalen stå i fare. Andre eksemplar er batteri og hydrogenfabrikkar, ladestasjonar for bilar og skip. I Samnanger treng ein sårt nye arbeidsplassar i og med at 50% – 60% av arbeidsføre må pendla ut av kommunen for å finna arbeid.

Som venta har utspela frå Næringsforumet, og mange andre instansar, ikkje hatt påverking eller endring av planane. Tvert om ser utbyggar for seg at lokale verksemdar kan få oppdrag knyta til utbyggingsprosjektet. Næringsforumet er bedt om å «marknadsføra» dette. Neste informasjonsmøte med oppdatering av planane, avtaleinngåing mellom hovudentreprenørar og lokale næringsdrivande, er berrarma til slutten av mars/byrjinga av april 2023.

Kommunedelplan for akvakultur i sjø.

Styret i Næringsforumet har vurdert utkastet til kommunedelplan for akvakultur i sjø for 2022-2031 med diverse tilleggsdokument. Ein har svært lite å føya til og meiner at planarbeidet med konsekvensanalyse og ROS analyse skildrar tilhøva for eksisterande og ny akvakultur på ein god og oversiktleg måte.

Forumet er samd i at oppdrettsanlegga med Sagen og Nygård får auka areala med høvesvis 109 daa og 34 daa. Forutsetninga er at eit større areal ikkje medfører endring i utslepp og vil heller ikkje medføra endring i konsekvens kva gjeld kystvatn og vassdrag- natur.

Næringsforumet slutta seg til forslaget i akvakulturplanen om å fjerna lokalitetane i Djupedalen og Hetlevika. Djupedalen grunna utsett for isgang og Hetlevika grunna at arealet ligg langt inne i fjordsystemet der vassførekomst har naturleg låge oksygenverdiar. Arealet ligg i tillegg tett på badeplassen i Ospevika.

Forumet peika på at det ikkje er registrert ankringsplass i fjorden, og meiner dette er ein svakheit. Når det gjeld monteringa av NOA Krafla fjord- og sjøkabelen gjennom fjorden, har tiltakshavaren varsla avbøtande tiltak, som skilting, vert utført i samsvar med gjeldande regelverk.

Næringsforumet sluttar seg til oppsummeringa av føresegnene i kommunedelplanen for akvakultur 2022 – 2031, der det heiter: *Akvakulturnæringa har gjennom si relativt korte historie blitt viktig for sysselsetjing og verdiskaping, både lokalt, regionalt og nasjonalt. Næringa har bidrege til å oppretthalda og vidareutvikla mange større og mindre kystsamfunn. Samstundes har næringa fått ei aukande og til dels stor rolle for nasjonal verdiskaping og eksportinntekter. I dag er sjømat-næringa den nest største eksportnæringa etter olje og gass.* Også i Samnanger er sjømat-næringa viktig del av sysselsetjing og verdiskapinga.

Bompengeinnkrevjing på nye E 16.

Samnanger Næringsforum hadde fylgjande kommentarar til statens Vegvesen sine moglegheitstudie av bompengefinansiering på nye E16 mellom Arna og Stanghelle:

I førehandsvurderinga om bompengefinansiering av nye E16 er det foreslått 3 bomstasjonar, nemleg mellom Osterøybrua /Asko og Trengereid, mellom Trengereid og Vaksdal og mellom Vaksdal og Stanghelle. Her vil det vera bomstasjonar både på den nye vegen og sidevegen. Formålet med ordninga er at trafikantane skal betala for dei delane av strekninga dei nyttar. Det er ikkje i detalj vurdert takst -og rabattordningar i dette moglegheitstudiet. Dette vil verta greidd ut i samband med det faglege grunnlaget for endelege lokalpolitisk handsaming

Forumet samtykkjer til at etterskotinnkreving av bompengar er metoden som høver best til nytteprinsippet. Dette betyr at innkreving av bompengar, både på ny og sideveg mellom Trengereid og Asko, startar samstundes (anslag 2028). Forumet peika på at for trafikken som skal vidare frå Arna mot Nesttun eller mot

Åsane må passera bomstasjonar også på desse strekningane. (Grimesvingane og Blindheims dalen). Forumet meiner at desse bomstasjonane må takast med i vurderinga når bompengoordninga endeleg skal handsamast.

Diverse saker:

Skilttårn for Bjørkheims området.

Med tanke på marknadsføring av Bjørkheim senterområde har Næringsforumet hatt kontakt med Styrkmedia med tanke på felles marknadsføring for private næringsdrivande området, inklusiv kommunale tiltak. Skilttårn plassert ved innkjørselen til kafeen og motellet er foreslått som mulig plassering. Styrkmedia har berekna kostnaden for anbefalt skilttårn til ca. Kr. 400.000 inkl. MVA. Kostnaden omfatter ferdig montert skilttårn, konsulentarbeid, utarbeiding av ideskisser og led spotlights. For å koma vidare med tiltaket må finansieringa avklårast, noko forumet meiner er ei sak for næringsdrivande og Kommunen i fellesskap.

Mobildekninga for Rolvsvåg Industriområde.

Mangel på tilfredsstillande mobildekning for industriområdet i Rolvsvåg har vert eit problem for næringsdrivande her i lang tid. Saka har vert belyst fleire gonger, også med artiklar i lokalavisa. God mobildekning og internettforbindelse er infrastruktur som er heilt naudsynt i ei industriområde som i Rolvsvåg. Av «Samningen» 23.02 d.å. forstår me at mobildekning for området vert prioritert. Næringsforumet, på vegne av næringsdrivande i Rolvsvåg, er takksam for at saka har funne ei løysing.

Læring for Næring.

KS inviterte kommunar i Vest-Norge til å delta i læringsnettverk om næringsutvikling som fylgje av at det er vedteke eitt prioritert politikkområde omtala som «omstillingsdyktig næringsliv». Kommunane er ikkje pålagt å leggja til rette for næringsutvikling, men næringsforumet meiner likevel at kommunen si rolle som tilretteleggjar er ein sentral del av den lokale samfunnsutviklinga. Dersom ein ynskjer å auka folketalet i kommunen, er utvikling og tilrettelegging av arbeidsplassar, i tillegg til tilrettelegging av områder for bustadbygging, fundamentalt viktig. Gjennom «Læring for Næring nettverket», fekk deltakarane høve til å utvikla og arbeida med eigne tiltak. Målet er at tiltaka vert sette i system og gir kommunane verdi etter at samlingane er ferdige. På dei fleste kursdagane deltok fleire frå kommuneadministrasjonen. Frå Næringsforumet deltok Karl Kolbotn og Knut Bjørnås.

E134 «med arm til Bergen»

På oppdrag frå Samferdselsdepartementet har Statens Vegvesen starta arbeidet med KVU som omfattar «Arm til Bergen» frå E134 ved Jøsendal til Bergen.

12.10.2022 arrangerte Næringsforumet, i samarbeid med Samnanger kommune, ope møte i biblioteket der aktuelle vegsaker var på agendaen. Prosjektgruppa for E134 «arm til Bergen» v/Morten Ask og Inge Alsaker var inviterte for å orienterte om mogelege traseane frå Jøsendal (E134) til Bergen.

På same møte orienterte dagleg leiar for Haukelivegen AS, Pål Kårbø, om framdrift og om tiltaka dei arbeider med for å gjera E134 til ein god heilårsveg mellom Oslo og Bergen.

Matti Torgersen frå Vestland fylkeskommune var til stades for å orientera/svara på spørsmål om fylkesvegnettet i og kring Samnanger.

Arbeidet med trasevalet for «Arm til Bergen» nærmar seg ferdigstilling, og konklusjon er venta før sumaren 2023.

Etter møte i oktober 2022, er ein god siling og vurderingar av dei ulike traseane r gjort .

Samnanger kommune, i samarbeid med Næringsforumet, har derfor invitert dei same personane til eit nytt ope informasjonsmøte i Kommunestyresalen 16.03.2023, Dette møte vert streama slik at alle interesserte kan fylgja med på diskusjonen. Trasevalet kan ha stor betydning for utviklinga av Samnanger som kommune og for næringslivet her.